



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 24 september 2021

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 30 september 2021
Ingediend door: Raadslid Peter Spiessens - MGB fractie
Omschrijving: veiligheid wegversmallingen en kruispunt Grote Baan - Soelstraat
Betreft: mededeling - interpellatie - <u>voorstel van beslissing</u>

We krijgen nog steeds heel wat reacties van mensen die hun ongenoegen uiten over het nut of onnut van de wegversmallingen in Soelstraat, Busschotstraat, Peuterstraat, Zandstraat en de Moorsemsestraat.

De wegversmallingen brengen nog steeds heel wat onveilige situaties met zich mee, in het bijzonder voor fietsers. Bovendien zijn de drie versmallingen in de dorpskern van Begijnendijk ook een gevaar voor fietsers, auto's die de versmalling passeren moeten immers bij tegenliggers meteen terug rechts invoegen met bijhorende risico's voor fietsers die bij gemengd verkeer op dat gedeelte van de weg rijden.

In het college van burgemeester en schepenen d.d. 6 september 2021 werd beslist om de verlenging aan te vragen voor het plaatsen van de wegversmalling en een verordening voor de signalisatie in bovenstaande straten en de gewijzigde voorrangregeling op het kruispunt Grote Baan - Soelstraat en dit tot 4 januari 2022 23u.

Wat opvalt is dat er eigenlijk tussen 27 augustus en deze beslissing van het college een periode was waarbij de gewijzigde verkeerssituatie niet werd bekrachtigd met de nodige verordeningen. Gelukkig heeft er zich in deze periode geen ongeval voorgedaan op deze locaties. Dit had voor vervelende situaties kunnen zorgen. We nemen ook nota van het feit dat het college op 30 augustus 2021 heeft besloten om het geheel van wijzigingen voor te leggen aan een team van verkeersdeskundigen en de Mobiliteitsraad, dit om uniformiteit te brengen in het straatbeeld en de mogelijkheid te onderzoeken om trajectcontroles te implementeren.

Allemaal lovenswaardige initiatieven, feit is dat we wekelijks zien dat er paaltjes werden losgerukt of helemaal aan flarden zijn gereden. Bovendien blijven de brokstukken of aangereden paaltjes dan nog enkel dagen (weken) rondslingeren wat de veiligheid, in het bijzonder voor zwakke weggebruikers, zeker niet ten goede komt. De tijdelijke verlichting die werd aangebracht voldoet bovendien niet, vlak voor de wintermaanden moet dit écht wel herbekeken worden. Ook het bruusk stoppen en terug optrekken zorgt voor overlast bij de buurtbewoners.

We stellen ons dan ook volgende vragen:

- Hoeveel paaltjes zijn er al vervangen en wat heeft dit al aan de gemeente gekost?
- We begrijpen dat er tussen nu en het einde van dit jaar weinig zal veranderen aan deze situaties. Klopt dat?

Tenslotte wensen we nog volgend voorstel van beslissing voor te stellen:

Artikel 1: de gemeenteraad besluit om de nodige spiegels te plaatsen ter hoogte van het kruispunt van de Soelstraat met de Grote Baan. De voertuigen moeten immers grotendeels voorbij de stopstreep rijden om te kunnen zien of er voertuigen uit de andere richting komen.

