



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 29 augustus 2020

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 3 september 2020
Ingediend door: Raadslid David Janssens - MGB fractie
Omschrijving: dorpskernvernieuwing Begijnendijk - circulatieplan
Betreft: mededeling - interpellatie - <u>voorstel van beslissing</u>

Op de gemeenteraad van 24 oktober 2019 hebben we als MGB fractie reeds onze onvrede geuit over het feit dat, ondanks eerdere beloftes, de parkeerplaatsen langs de Betekomsesteenweg in het centrum van Begijnendijk verdwijnen, zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen op 23 september 2019.

De handelaars in Begijnendijk hebben dit jaar sterk te lijden onder de werkzaamheden in functie van de dorpskernvernieuwing, de combinatie met de COVID-19 crisis maakt het bovendien nog extra moeilijk. Het feit dat de parkeerplaatsen langs de Betekomsesteenweg uiteindelijk verdwijnen is in dat opzicht een zoveelste tegenslag.

Bovendien denken we te mogen stellen dat we met z'n allen overtuigd zijn dat het reduceren van het doorgaand verkeer, in het bijzonder zwaar verkeer, in het centrum van Begijnendijk een meerwaarde zou betekenen. Dit geldt zowel voor de handelaars, inwoners maar zeker ook voor de zwakke weggebruikers.

Om alsnog parkeerplaatsen, zowel standaard plaatsen als parkeerplaatsen voor andersvaliden, te kunnen garanderen langs de Betekomsesteenweg én om een aantrekkelijke en veilige dorpskern te creëren waar het (zwaar) doorgaand verkeer in zekere zin wordt ontmoedigd, stellen we dan ook voor om de verkeerscirculatie in de dorpskern anders te organiseren.

Dit voorstel bestaat erin om de verkeerscirculatie ter hoogte van de Kleinesteenweg, Dreef, Kerkstraat en Betekomsesteenweg te organiseren zoals dit het geval was tijdens fase 1 van de werkzaamheden van de dorpskernvernieuwing.

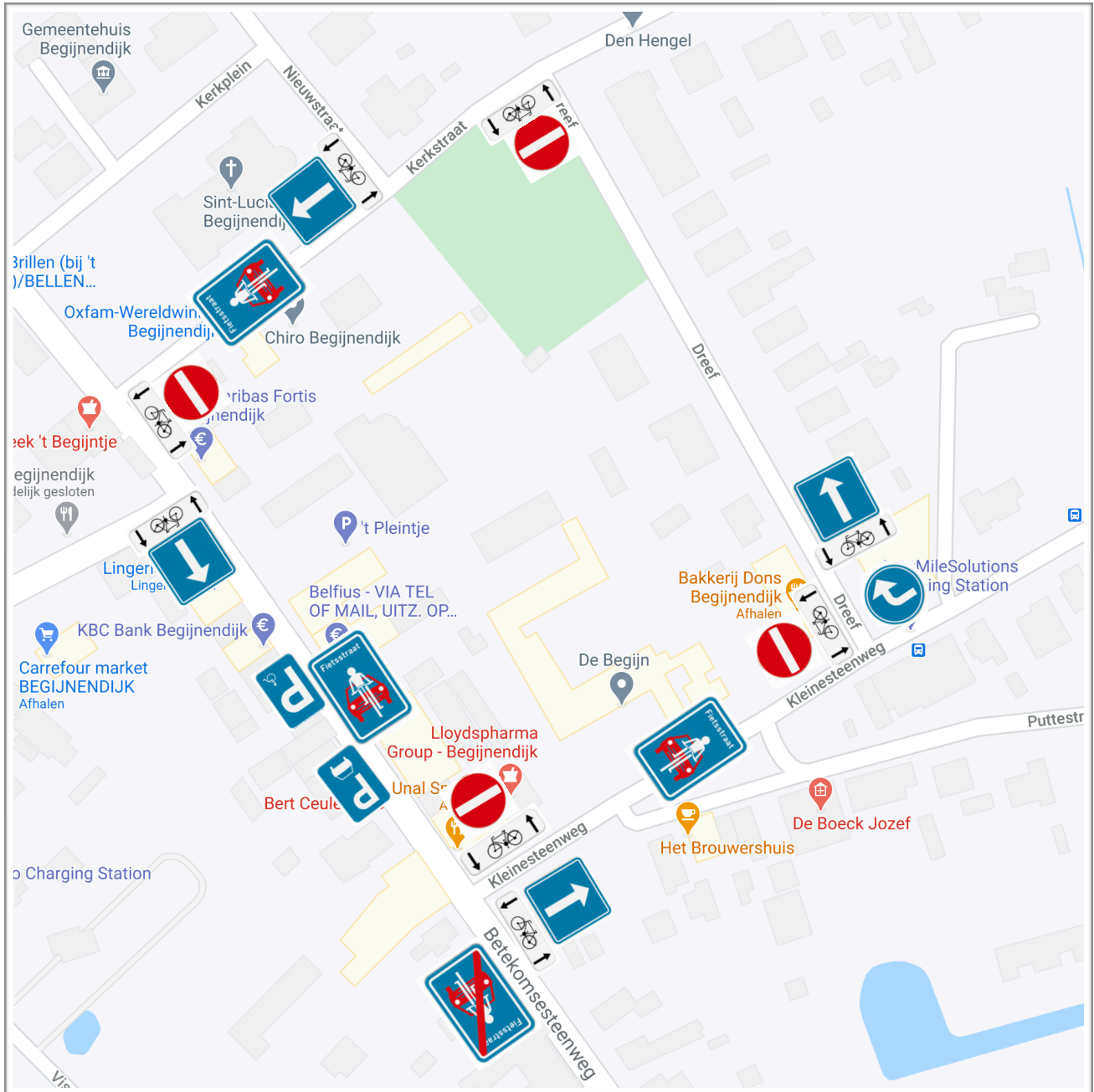
Deze tijdelijke situatie heeft duidelijk bewezen dat op deze manier meer ruimte wordt gecreëerd voor fietsers en voetgangers door de beschikbare plaats voor koning auto met de helft te reduceren, dit in combinatie met een maximale bereikbaarheid van onze handelaars. Deze verkeerscirculatie creëert bovendien de mogelijkheid om de parkeerplaatsen in het verlengde van de Betekomsesteenweg te behouden samen met een breder voetpad.

Tenslotte bestaat de mogelijkheid om het laatste gedeelte van de Kerkstraat, het Kerkplein, de Betekomsesteenweg (van Baalsesteenweg tot Kleine Steenweg) en de Kleinesteenweg (tussen Betekomsesteenweg en Dreef) in te richten als fietszone. In deze fietszone mogen fietsers niet worden ingehaald door voertuigen en is een

snelheidsbeperking van 30km/u van toepassing. Nogmaals, dit is een mogelijkheid die verder dient beoordeeld te worden door de Mobiliteitsraad.

Deze nieuwe verkeerscirculatie wordt voorgesteld volgens het plan op overzicht 1.

Overzicht 1: circulatieplan Dreef - Kerkstraat - Betekomsesteenweg - Kleinesteenweg

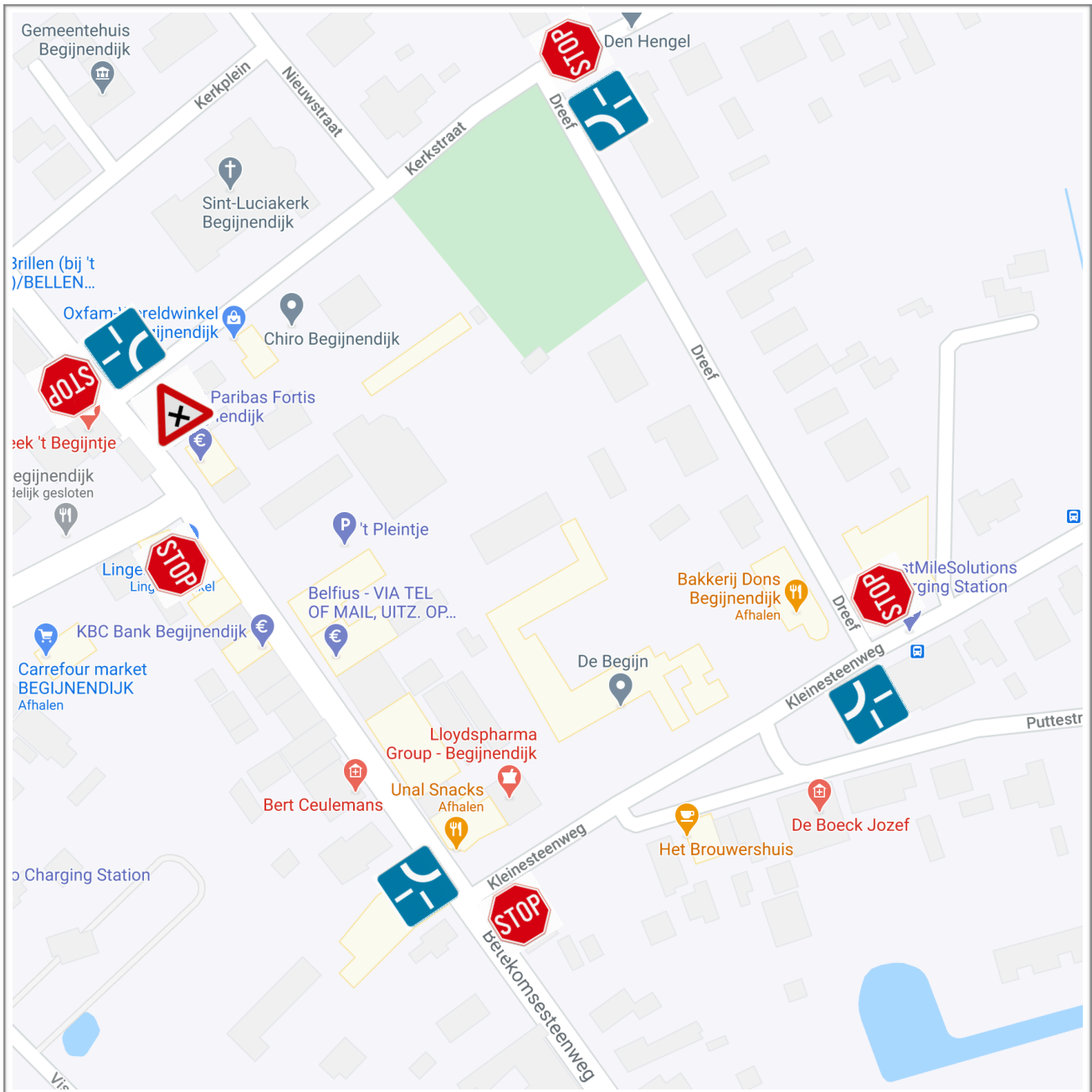


Om de veiligheid van alle weggebruikers te garanderen en het doorgaand verkeer enigszins te ontmoedigen, dienen in de verdere uitwerking van dit circulatieplan ook de voorrangsregels op de verschillende kruispunten beoordeeld te worden.

In overzicht 2 wordt een mogelijke situatie voorgesteld waarbij er voorrang wordt verleend aan het verkeer op de "rotonde" Dreef, laatste gedeelte Kerkstraat, Betekomsesteenweg, en eerste gedeelte Kleinesteenweg. Met deze aanpassing wordt de Noord-Zuid as Dorpsstraat - Betekomsesteenweg in zekere zin geknipt waardoor enerzijds het

doorgaand verkeer op deze as wordt ontmoedigd én de snelheid van het verkeer op deze verbinding wordt afgeremd.

Overzicht 2: voorstel inrichting voorrangregels



Vanzelfsprekend dient er rekening gehouden te worden met de wekelijkse markt. Hiervoor zijn een aantal mogelijkheden.

Zo zou bijvoorbeeld tijdens de wekelijkse markt de enkele rijrichting in het laatste gedeelte van de Kleinesteenweg opgeheven kunnen worden waardoor het verkeer van de Kleinesteenweg toch rechtdoor tot aan de Betekomsesteenweg kan rijden om vervolgens links richting Betekom te rijden.

Een mogelijk alternatief is het verplaatsen van de markt naar het nieuwe kerkplein en het laatste gedeelte van de kerkstraat, mooi aansluitend bij de lokale handel en horeca wat

een nieuwe dynamiek voor onze donderdagmarkt zou kunnen betekenen. Op dat ogenblik wordt het verkeer komende vanuit de Dreef omgeleid via de Nieuwstraat richting de De Bruynlaan en de Dorpsstraat.

Ook hier, dit zijn mogelijke oplossingen voor de inrichting van donderdagmarkt, ongetwijfeld zijn er nog varianten of alternatieven mogelijk.

We stellen vanuit de MGB fractie voor dat de Mobiliteitsraad vanuit haar rol en expertise dit voorstel evalueert, waar nodig en mogelijk dit voorstel verder verfijnt en een advies uitbrengt op de gemeenteraad van oktober 2020.

Op basis van deze voorstellen besluit de gemeenteraad als volgt:

1. Het voorstel om de verkeerscirculatie in het centrum van Begijnendijk in te richten zoals in dit voorstel weergegeven ter advies voor te leggen aan de Mobiliteitsraad.
2. De Mobiliteitsraad wordt gevraagd, rekening houdend met de planning van de werkzaamheden en de bijhorende, mogelijke aanpassing van de plannen van de dorpskernvernieuwing (zoals het creëren van de parkeerplaatsen langs de Betekomsesteenweg en de mogelijke verbreding van de voetpaden), om een advies uit te brengen met betrekking tot dit voorstel tegen de de gemeenteraad van oktober 2020.
3. Dit agendapunt wordt opnieuw op de gemeenteraad van oktober geagendeerd. Enkel bij een positief advies of een positief advies met opmerkingen vanuit de mobiliteitsraad zal op diezelfde gemeenteraad dit voorstel ter stemming worden gebracht.