



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur

Begijnendijk, 15 februari 2020

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 20 februari 2020
Ingediend door: Raadslid David Janssens - MGB fractie
Omschrijving: communicatie en stand van zaken dorpskernvernieuwing Begijnendijk
Betreft: mededeling - <u>interpellatie</u> - voorstel van beslissing

We hebben op basis van de “werf info” brief van het technisch bureau d.d. 4/02/2020 (in bijlage) begrepen dat op maandag 17 februari fase 2 van de werkzaamheden zal aanvatten.

Deze brief staat op de gemeentelijke website en is gericht aan de bewoners van de Dorpsstraat, de bewoners van het centrum, alle inwoners, de hulpdiensten en het doorgaand verkeer.

Wat opvalt is dat de brief werd opgemaakt op 4 februari en dat deze pas afgelopen week in de brievenbus van vele inwoners en handelaars is terecht gekomen. Heel wat inwoners en handelaars spreken ons aan dat de informatiedoorstroming naar hen toe mank loopt, zowel op vlak van inhoud als timing.

Op basis van de brief stellen we vast dat de werkzaamheden aan fase 2 vroeger worden opgestart om uiteindelijk een zestal weken te winnen op de totale duur van de werken.

Ik citeer: "Door de nutsleidingwerken in fase 2 al tijdens de afwerking van fase 1 te laten aanvangen kan de totale duur van de werken met een zestal weken worden ingekort. De nutsleidingwerken in fase 2 zullen daarom aanvangen op 17 februari 2020. De nutsleidingwerken zelf worden niet uitgevoerd door Colas, maar door een aannemers van de nutsmaatschappijen."

Er zitten echter ook onduidelijkheden en tegenstrijdigheden in die communicatie. Zo wordt er gesproken over: *De nutsleidingwerken zullen, vooral in de Betekomsesteenweg en de Kleinesteenweg aanzienlijk hinderlijk zijn voor het verkeer. Zowel de stoepen als één rijvak zullen ingenomen door materiaal en machines. Om het verkeer toch vlot te laten verlopen zal het verkeer via een lus langs de Betekomsesteenweg, Kleinesteenweg, Dreef en Kerkstraat in één richting rondgestuurd worden.* Dit wordt ook op die manier visueel weergegeven op het bijgevoegde plan.

De vraag is echter hoe men het verkeer vanuit de Kleinesteenweg richting Betekom zal omleiden. Als we bovenstaande en het onderstaande plan correct interpreteren moet dit verkeer via de Dreef en vervolgens de Kerstraat naar de Betekomsesteenweg. Hetzelfde geldt voor het verkeer komende vanuit de Nieuwstraat die verplicht rechtsaf moeten slaan in de Kerkstraat, en dus niet naar links kunnen afslaan richting Liersesteenweg.

Feit is dat de betonwerken in de Kerkstraat en Betekomsesteenweg nog niet werden afgerond, aangezien fase 1 nog lopende is en de betonwerken nog moeten worden gestart. Althans dat moeten we samen met onze inwoners concluderen uit deze brief. We willen hiermee benadrukken dat de communicatie naar onze inwoners en handelaars enerzijds heel wat vragen oproept en tenslotte ook veel te laat gebeurt.

Op basis van al deze vaststellingen hebben we vanuit de MGB fractie ernstige vragen of die 6 weken "tijdswinst" wel opweegt tegenover de extra hinder die zich nu voor meerdere weken zal manifesteren. **Graag hieromtrent verduidelijking door de bevoegde schepen van openbare werken.**

Welke initiatieven worden er tenslotte door het bestuur genomen om de communicatie naar de inwoners te verbeteren en dergelijke last-minute beslissingen (om de nutsleidingwerken van fase 2 vroeger te starten) zo volledig en tijdig mogelijk met alle betrokkenen te communiceren?

