



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 17 juni 2023

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 22 juni 2023
Ingediend door: Raadslid Kelly Luyten - MGB fractie
Omschrijving: maatregelen kwetsbare weggebruikers Liersesteenweg
Betreft: bespreking - interpellatie - <u>voorstel van beslissing</u>

We hebben bij de laatste mobiliteitsraad met veel belangstelling het verslag gelezen van de kindergemeenteraad met betrekking tot de verkeersveiligheid in onze gemeente, in het bijzonder voor de meest kwetsbare weggebruikers, namelijk onze kinderen.

Een resem voorstellen, het ene al wat éénvoudiger realiseerbaar dan het andere, maar allemaal zeer terecht. De Liersesteenweg is één van die kritieke punten. Ja, we weten dat er een studie zal gebeuren maar laat ons geen afwachtende houding aannemen om éénvoudige maatregelen te treffen. De fietsoversteek aan het kruispunt met de Veldstraat - Kerkstraat kunnen we moeilijk een verbetering van de situatie noemen, wel integendeel.

Vanuit de MGB fractie stellen we twee zeer éénvoudige maatregelen voor die onmiddellijk een positief effect zullen hebben voor alle kwetsbare weggebruikers, in het bijzonder ook onze kinderen.

Naar het voorbeeld van Heist-op-den-Berg waar, al sinds jaar en dag, voor en na schooltijd een politieagent opgesteld staat op de Liersesteenweg aan het kruispunt met de Lerrekenstraat, stellen we voor om aan het kruispunt met de Veldstraat - Kerkstraat hetzelfde te organiseren. Een politieagent die het autoverkeer op de Liersesteenweg laat stoppen om fietsers een veilige oversteek te garanderen.

Naast deze maatregel willen we vanuit de gemeenteraad het college van burgemeester en schepenen de opdracht geven om in samenwerking met Agentschap Wegen en Verkeer een proefperiode te organiseren waarbij zowel de verkeerslichten aan het kruispunt met de Haltestraat/Kleinesteenweg als deze aan de Mechelbaan worden voorzien van een "vierkant groen" verkeerslicht op aanvraag. Met andere woorden, bij een druk op de knop door een zwakke weggebruiker aan één van de verkeerslichten krijgt het gemotoriseerd verkeer na enige tijd allemaal rood licht, en op de vier hoeken van het kruispunt kunnen de kwetsbare weggebruikers oversteken zonder conflicterend verkeer. Een zeer éénvoudige maatregel die niet storend zal werken voor het gemotoriseerd verkeer omdat het principe van "vierkant groen" enkel op aanvraag werkt, bij een druk op de "aanvraagknop".

We stellen voor om het initiatief van de politieagent aan het kruispunt Veldstraat - Kerkstraat in de praktijk op te starten uiterlijk op 1 september 2023 en dit minstens tot aan de herfstvakantie te testen. Vervolgens wordt de situatie beoordeeld en bijgestuurd waar nodig.

Rekening houdend met bovenstaande besluit de gemeenteraad als volgt:

1. De politiezone BRT krijgt de opdracht om zich voor- en na schooltijd op te stellen aan het kruispunt Liersesteenweg, Veldstraat en Kerkstraat. Dit gedurende minstens een half uur voor schooltijd en een half uur na schooltijd.
2. De gemeente vraagt Agentschap Wegen en Verkeer om de verkeerslichten aan het kruispunt Liersesteenweg-Kleinesteenweg en Haltestraat en deze aan het kruispunt Liersesteenweg - Mechelbaan zo snel als mogelijk te voorzien van de functionaliteit "vierkant groen" op aanvraag van de kwetsbare weggebruikers. Om de verkeersdoorstroming te garanderen is het een optie om voetgangers en fietsers die wensen over te steken gebruik te laten maken van de "aanvraagknop" aan het verkeerslicht. De gemeente ijvert bij Agentschap Wegen en Verkeer om beide kruispunten hoger op de prioriteitenlijst te plaatsen.
3. De proefperiode voor het eerste initiatief vangt aan op 1 september 2023 en duurt minstens tot en met 27 oktober 2023. In de laatste maand van de evaluatie wordt het initiatief beoordeeld en verlengd als dit het gewenste resultaat oplevert.