



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 18 maart 2023

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 23 maart 2023
Ingediend door: Raadslid Bob Michiels - MGB fractie
Omschrijving: communicatie statistieken trajectcontroles in “3130”
Betreft: bespreking - interpellatie - <u>voorstel van beslissing</u>

Sinds 1 maart zijn de trajectcontroles in concessie van de privé-firma Macq-Trafiroad actief in de Peuterstraat, Staeystraat en Soelstraat (noord). Hier komen, zonder beloofde voorafgaande evaluatie, nog drie trajectcontroles bij aan de scholen in Betekom en de Soelstraat (zuid).

De huidige meerderheid verklaart in haar communicatie dat het doel van deze privé uitgebate trajectcontroles de volgende zijn: de verkeersveiligheid te verhogen, kwetsbare weggebruikers en kinderen in het verkeer te beschermen en de verkeersdoorstroming te verbeteren (zie gemeentelijke website).

We hebben geen vragen bij deze beoogde doelen. We stellen ons zoals bekend wel vragen bij het gebruikte middel, namelijk het aanstellen van een privé-firma die geld verdient per overtreding en dus baat heeft bij een slechtere verkeersveiligheid in de gemeente.

Vanuit MGB vinden wij dat verkeersovertredingen geen verdienmodel mogen worden voor privé bedrijven en dus vinden wij het niet geoorloofd dat een privé firma winst puurt uit onveilige verkeerssituaties. We verwachten dan ook dat de overeenkomst met deze of enige andere privé-firma geen afspraken bevat waarbij er per overtreding een vergoeding wordt uitbetaald aan de concessiehouder.

Bijkomend vragen wij dat onze inwoners inzicht krijgen in de beoogde doelen van een veiligere en betere verkeersdoorstroming. Daarom vragen wij een communicatierubriek in het gemeentelijk infoblad “3130” waar per uitgifte de maandelijkse cijfers van het aantal overtredingen en de opbrengst per trajectcontrole worden weergegeven. Zo worden onze inwoners correct geïnformeerd en kan men nagaan in hoeverre het aantal overtredingen in gunstige zin evolueert (lees daalt). Tenslotte is het ook een vorm van bewustwording naar de inwoners om op die locaties waar nodig hun rijgedrag aan te passen.

De gemeenteraad besluit als volgt:

Artikel 1:

Er wordt een permanente communicatierubriek opgenomen in het gemeentelijk infomagazine "3130" waarbij er op maandbasis (te beginnen vanaf 1 maart 2023) per trajectcontrole volgende gegevens worden meegedeeld aan de burger.

Artikel 2:

De communicatie bevat volgende elementen, bijvoorbeeld voor trajectcontrole Peuterstraat:

Totaal aantal voertuigen geregistreerd per maand	X
Aantal overtredingen per maand	X
Totaal bedrag van de boetes per maand	X euro
% bestuurders dat zich aan de snelheidslimiet houdt	X%