



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 19 juni 2021

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 24 juni 2021
Ingediend door: Raadslid David Janssens - MGB fractie
Omschrijving: stand van zaken dorpskern Begijnendijk
Betreft: mededeling - <u>interpellatie</u> - voorstel van beslissing

Met het vooruitzicht van het einde van de werkzaamheden langs de Betekomsesteenweg willen we graag vanuit de MGB fractie een stand van zaken kennen met betrekking tot de dorpskernvernieuwing in Begijnendijk. Er zijn immers nog een aantal zaken die na de afwerking van de Betekomsesteenweg dienen aangepakt te worden. Het betreft concreet de volgende drie zaken:

1. Aanbrengen “definitieve” signalisatie:

Ondanks het feit dat we vanuit onze fractie nog steeds voorstander blijven van éénrichtingsverkeer in de dorpskern, minstens voor het gedeelte Betekomsesteenweg tussen Baalsesteenweg en Kleinesteenweg, vragen we ons af wanneer eindelijk de correcte signalisatie en bewegwijzering wordt aangebracht. De voorlopige verkeersborden zijn bovendien onvoldoende zichtbaar zodat de gevaarlijke situaties in de dorpskern nog zullen toenemen zodra er bij de opening van de Betekomsesteenweg nog meer verkeer door de dorpskern zal rijden. Hetzelfde geldt voor de nadarhekken die zouden vervangen worden door hekwerk en fietsenrekken in cortenstaal. We hopen dat dit alles toch nog gerealiseerd wordt voor het bouwverlof?

We hebben vanuit de mobiliteitsraad begrepen dat er extra belijning wordt voorzien, onder andere voor zebrapaden. Wordt het begin van de fietszone ook duidelijk weergegeven door belijning? Het centrum van Aarschot mag inzake de signalisatie van de fietszone zeker als voorbeeld fungeren voor Begijnendijk én Betekom.

2. Inrichting en realisatie Kerkplein

De herinrichting van het kerkplein vormt de laatste fase van de dorpskernvernieuwing. Het feit dat de dorpsstraat uiteindelijk niet werd verlegd en er op die manier geen groter plein werd gerealiseerd blijft voor de MGB fractie een gemiste kans. De Dorpsstraat blijft immers dwars door het centrum snijden en maakt de realisatie van een groter, groen, levendig en verkeersvrij plein jammer genoeg onmogelijk. We hopen echter dat de meerderheidsploeg creatieve oplossingen zoekt om bijvoorbeeld tijdens de zomermaanden het gedeelte Dorpsstraat tussen Kerkplein en Kerkstraat af te sluiten voor het verkeer. Op die manier creëren we alvast de pleinfunctie die initieel steeds de bedoeling was.

Hoe zal het vernieuwde Kerkplein er uitzien en wanneer wordt de inrichting en realisatie ervan aangepakt?

3. Toegankelijkheid dorpskern en handelaars voor andersvaliden

Tijdens een eerdere gemeenteraadszitting dit jaar hebben we vanuit de MGB fractie de vraag gesteld om de toegankelijkheid van de vernieuwde dorpskern van Begijnendijk voor andersvaliden te laten evalueren en vervolgens bij te sturen waar nodig.

Zo zijn bepaalde voetpaden te smal voor rolstoelgebruikers (bijvoorbeeld ruimte tussen parkeerplaatsen en het voetpad in de Kerkstraat) en zijn er aan een aantal handelszaken opstapjes of hoge boordstenen die een vlotte toegang onmogelijk maken.

We hadden toen begrepen dat er initiatieven zouden genomen worden om de toegankelijkheid te evalueren via een toegankelijkheidstoets. Het Interfederaal Gelijkekansencentrum UNIA heeft in haar studierapport "Toegankelijkheid van de Vlaamse gemeenten voor personen met een handicap" d.d. oktober 2019 reeds onderstaande aanbevelingen geformuleerd aan de gemeenten:

- Neem toegankelijkheid structureel op in de meerjarenplannen
- Heb aandacht voor integrale toegankelijkheid
- Investeer in kennis en expertise over toegankelijkheid (intern en extern)
- Betrek personen met een handicap (intern en extern)
- Informeer personen met een handicap en sensibiliseer alle inwoners over het belang van toegankelijkheid.

Bij deze de vraag of de bestuursploeg hieromtrent al initiatieven heeft genomen, bijvoorbeeld richting Inter (www.inter.vlaanderen) zodat niet alleen onze dorpskernen maar ook onze gemeente in z'n geheel evolueert naar een toegankelijke gemeente.