



Gemeente Begijnendijk  
t.a.v de algemeen directeur  
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 23 april 2022

<b>Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 28 april 2022</b>
<b>Ingediend door:</b> Raadslid David Janssens - MGB fractie
<b>Omschrijving:</b> impact wegenwerken Herseltsesteenweg (N19)
<b>Betreft:</b> mededeling - <u>interpellatie</u> - voorstel van beslissing

Op 19 april werd de Herseltsesteenweg (N19) in Aarschot (Ourodenberg) volledig afgesloten tussen de Kerkstraat en de Kalsterloop.

Over een afstand van amper 700m zal men eerst de nodige voorbereidende en sloopwerken met werkzaamheden aan de nutsleidingen verrichten om vervolgens vanaf augustus gedurende 1,5 jaar de riolering en wegenis aan te pakken.

Heel wat inwoners in Begijnendijk hebben sinds de start van de wegenwerken de impact meteen mogen ervaren. De Sleutelbaan, Mechelbaan, Waterstraat en Liersesteenweg (en deze opsomming is niet limitatief) ervaren voor de zoveelste keer in enkele jaren tijd een enorme impact.

De vragen die we hierbij hebben zijn de volgende:

- welk overleg is er tussen gemeente Begijnendijk, Agentschap Wegen en Verkeer en de politiezone BRT geweest om onder andere:
  - Het omleidingsplan op te stellen en te bepalen welke straten uitsluitend toegankelijk zijn voor “plaatselijk verkeer”;
  - De frequentie van de verkeerslichten op cruciale punten, zoals kruispunt Mechelbaan-Liersesteenweg, Liersesteenweg/Bloemsehoeve en Liersesteenweg met R25 in Aarschot aan te passen;
  - Te evalueren op welke cruciale plaatsen er extra politie aanwezigheid vereist is, bijvoorbeeld aan de oversteek Veldstraat/Kerkstraat met de Liersesteenweg voor schoolgaande kinderen voor- en na schooltijd. Wat in Heist o/d Berg al jaar en dag mogelijk is aan de oversteek van de Lerrekensstraat met de Liersesteenweg, moet toch perfect mogelijk zijn ter hoogte van de oversteek Veldstraat/Kerkstraat. Al is het maar om in de toekomst bij Agentschap Wegen en Verkeer de gevraagde investering voor een veiligere oversteek te verantwoorden!
- welke corrigerende maatregelen werden er ondertussen genomen om de verkeersveiligheid en de doorstroming te bevorderen?