



Gemeente Begijnendijk  
t.a.v de algemeen directeur  
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 23 mei 2020

<b>Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 28 mei 2020</b>
<b>Ingediend door:</b> Raadslid Herman De Coux - MGB fractie
<b>Omschrijving: communicatie en stand van zaken dorpskernvernieuwing Begijnendijk</b>
<b>Betreft:</b> mededeling - <u>interpellatie</u> - voorstel van beslissing

Tijdens de gemeenteraadszitting van 20 februari heeft de MGB fractie reeds ernstige bedenkingen geuit over de communicatie en coördinatie van de dorpskernvernieuwing van Begijnendijk.

We hebben op basis van de bewonersbrief d.d. 20 mei 2020 samen met de inwoners begrepen dat op 2 juni de volgende fase van de werkzaamheden zou worden aangevat, deze fase 2 sluit ter hoogte van het Kerkplein aan bij de afgewerkte fase. Ze gaat op de Betekomsesteenweg tot aan het kruispunt met de Kleinesteenweg . In de Kleinesteenweg gaan de werken tot op het kruispunt met de Dreef. Op de Baalsesteenweg wordt gewerkt tot en met het kruispunt aan de Vissendijk.

Jammer genoeg staat in deze brief helemaal niets vermeld over de werkzaamheden die recent gestart zijn langs de Betekomsesteenweg (tussen Kleinesteenweg en Raamstraat). De situatie op de Betekomsesteenweg en in de Raamstraat is op het ogenblik van de opmaak van dit agendapunt levensgevaarlijk voor zwakke weggebruikers. Op dit ogenblik is er geen signalisatie om het doorgaand verkeer vanuit Betekom vroegtijdig om te leiden met alle gevaarlijke gevolgen van dien voor het traject tussen de Raamstraat en Kleinesteenweg. Kortom, net zoals in februari wordt de fasering niet gerespecteerd waardoor er onnodig onveilige situaties gecreëerd worden. Bovendien bemoeilijkt dit de bereikbaarheid van de lokale handelaars, die het door de coronacrisis al extra lastig hebben.

Het feit dat de coronacrisis wordt ingeroepen om het gebrek aan communicatie naar de inwoners en handelaars goed te praten is naar onze mening een te gemakkelijk excuus. Er is ruim voldoende gemeentelijke infrastructuur beschikbaar om groepen mensen op een veilige manier te informeren, bovendien had dit in een aantal sessies georganiseerd kunnen worden om het aantal deelnemers te beperken. Vanuit de MGB fractie willen we nogmaals benadrukken dat een heldere communicatie bij dergelijke werken cruciaal is.

Hoeveel weken hebben de werkzaamheden stil gelegen? De coronacrisis heeft vanzelfsprekend een impact op de operationele werkzaamheden van bedrijven anderzijds was dit de geschikte periode om op een veilige manier de werken verder te zetten, enerzijds omwille van het beperkt aantal weggebruikers anderzijds zijn vele bouwbedrijven en aannemers voor wegeniswerken operationeel gebleven, mét respect voor social distancing en de andere veiligheidsmaatregelen. Waarom kon dit niet in

Begijnendijk? Werd er aangedrongen bij de aannemer om de werkzaamheden sneller te hervatten?

We hebben de indruk dat de plannen voor de realisatie van de pleinfunctie tegenover de kerk en residentie Dijk werden aangepast? De dorpsstraat lijkt ons inziens gewoon rechtdoor getrokken in grijze beton waardoor van het initiële idee om een plein te creëren niets meer overblijft? Op de oorspronkelijke plannen zou deze betonstrook in dezelfde kleur uitgevoerd worden als de rest van het plein, bovendien was er tijdens de gemeenteraad van 28 maart 2019 nog sprake dat de dorpsstraat mogelijk een lichte bocht zou krijgen richting gemeentehuis en kerk zodat er écht sprake was van een groter plein. Waarom werd dit niet weerhouden?

Op 16 april 2020 werd een proces-verbaal opgesteld onder het nummer LE.66.RZ. 200056/2020 ten laste van Colas Noord NV, de aannemer van de wegeniswerken. Dit voor het aanmerkelijk wijzigen van het reliëf en gewoonlijk gebruiken van grond voor het opslaan van materiaal en afval zonder stedenbouwkundige vergunning op het perceel gelegen Willekenslaan/Prof.Scharpélaan. De aannemer werkt in opdracht van de gemeente, het is niet alleen aan het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid om dergelijke situaties te handhaven, ook het gemeentebestuur dient hier z'n verantwoordelijkheid te nemen. Welke initiatieven werden ondertussen genomen om de situatie te regulariseren of de gronden terug in de oorspronkelijke staat te herstellen?