

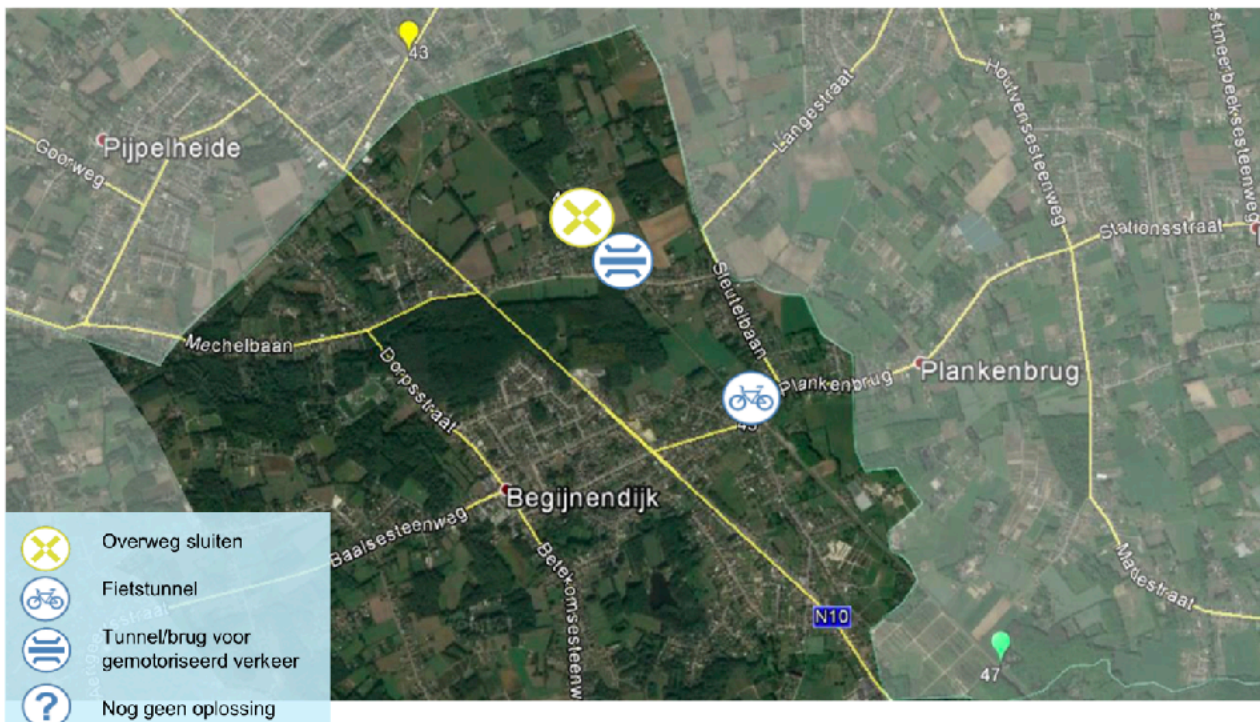
Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur
t.a.v. de voorzitter van de gemeenteraad

Begijnendijk, 24 oktober 2020

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 29 oktober 2020
Ingediend door: Raadslid David Janssens - MGB fractie
Omschrijving: principiële beslissingen visienota Infrabel
Betreft: mededeling - interpellatie - voorstel van beslissing

Op 12 maart 2020 werden we tijdens de vergadering van het overlegplatform als MGB fractie op de hoogte gebracht van de visienota van Infrabel, genaamd “Streefbeeld overwegen Begijnendijk”. Deze nota geeft de toekomstvisie weer van Infrabel met betrekking tot de spooroverwegen op grondgebied van Begijnendijk en dateert van 22 oktober 2019.

Begijnendijk



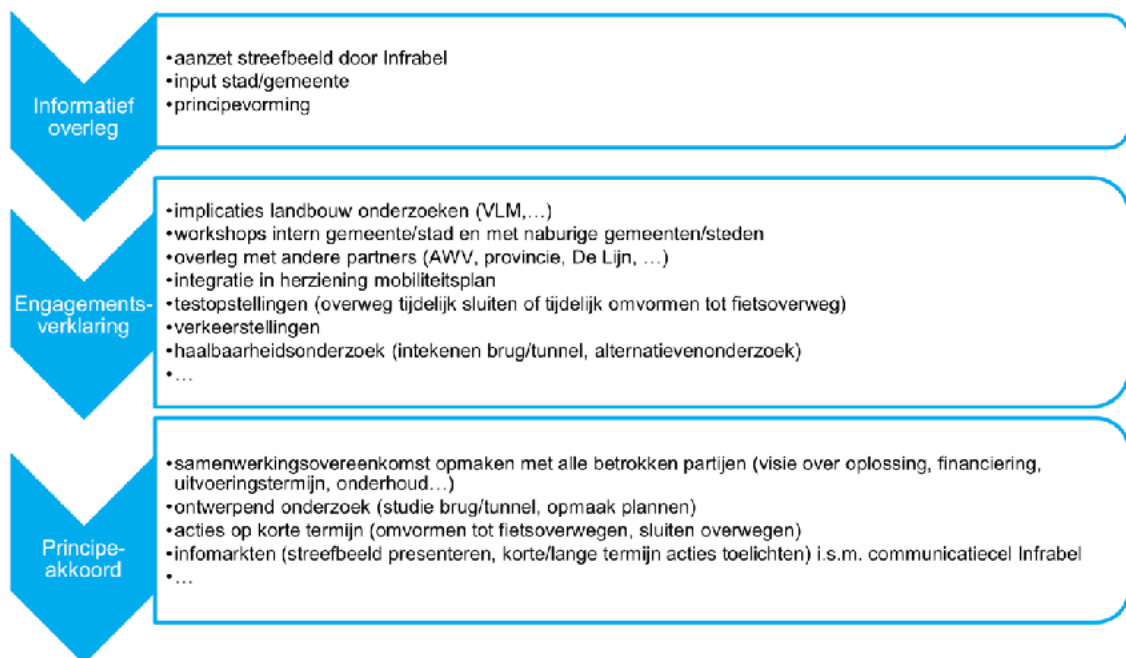
In deze visienota formuleert Infrabel dat men streeft naar:

- ▶ de sluiting van de spooroverweg in de Kasteelstraat;
- ▶ De aanleg van een tunnel voor gemotoriseerd verkeer in de Mechelbaan. Hier wordt niets vermeld of deze tunnel ook gebruikt kan en zal worden door fietsers en voetgangers?
- ▶ De aanleg van een fietsers- en voetgangerstunnel in de Haltestraat waarbij de spooroverweg wordt afgesloten voor alle verkeer.

Rekening houdend dat onze gemeente, in tegenstelling tot andere gemeenten en onderstaand stappenplan, op heden en een jaar na datum nog steeds geen formeel antwoord heeft geformuleerd op dit streefbeeld, wensen we als MGB fractie een aantal principiële beslissingen voor te stellen met betrekking tot dit dossier.

Afbeelding 2: Stappenplan

Stappenplan



Het sluiten van de spooroverweg aan de Haltestraat voor gemotoriseerd verkeer in combinatie met de sluiting van de spooroverweg in de Kasteelstraat zal voor een enorme toename aan doorgaand verkeer zorgen in de Mechelbaan en Sleutelbaan. De Mechelbaan en Sleutelbaan zijn net als de Haltestraat straten met heel wat bewoning en handelszaken. Het creëren van een dergelijke “ringweg” vanuit Ramsel naar de

Liersesteenweg zal de leefbaarheid én verkeersveiligheid in beide straten onder druk zetten. Een optimale spreiding van het verkeer over de Haltestraat en Mechelbaan waarbij het zwaar verkeer, zoals op vandaag, wordt afgeleid via de Sleutelbaan en Mechelbaan is in onze beleving de enige juiste keuze.

Dat we als gemeentebestuur een jaar na datum nog niet formeel hebben gereageerd op deze visienota is moeilijk te begrijpen. We dienen te vermijden dat de uiteindelijke beslissing hoofdzakelijk of zelfs uitsluitend door Infrabel wordt genomen.

Voorstel van beslissing:

Gelet op de visienota “Streefbeeld overwegen Begijnendijk” van Infrabel d.d. 22/10/2019;

Rekening houdend dat de sluiting van de spooroverweg aan de Haltestraat en de Kasteelstraat een enorme verkeerstoename zal teweegbrengen in de Sleutelbaan en de Mechelbaan;

Gelet op het feit dat de creatie van een dergelijke “ringweg” met tunnel ook de nodige investeringen zal vergen vanuit de gemeente voor de heraanleg van de Mechelbaan en Sleutelbaan. Investeringen en uitgaven die alvast niet voorzien zijn in de meerjarenplanning;

En tenslotte rekening houdend dat een aantal principiële beslissingen eindelijk dienen genomen te worden in dit dossier;

Besluit de gemeenteraad als volgt:

De gemeenteraad besluit om volgende beslissingen te nemen en te delen met Infrabel:

1. De gemeenteraad besluit om het voorstel mbt de sluiting van de Haltestraat voor gemotoriseerd verkeer, ter hoogte van de spooroverweg, niet te weerhouden. Het voorstel voor de creatie van een voetgangers- en fietserstunnel aan de Haltestraat wordt wel weerhouden voor verder onderzoek. Alle verkeer blijft dus mogelijk in de Haltestraat en dit in beide richtingen.
2. De gemeenteraad besluit het voorstel om de spoorwegoverweg in de Kasteelstraat te sluiten verder te laten uitwerken;
3. De gemeenteraad besluit de haalbaarheid van het voorstel voor de creatie van een tunnel in de Mechelbaan verder te laten onderzoeken in samenwerking met Infrabel. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de impact van de fietsostrade Lier-Aarschot die aan de noordzijde van de spoorweg is voorzien.
4. De gemeenteraad besluit om de Mobiliteitsraad maximaal te betrekken bij de volgende stappen in dit project, de stappen zoals vermeld in afbeelding 2.