



Gemeente Begijnendijk  
t.a.v de algemeen directeur

Begijnendijk, 15 juni 2019

<b>Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d. 20 juni 2019</b>
<b>Ingediend door:</b> Raadslid Bob Michiels - MGB fractie
<b>Omschrijving:</b> Aanduiding bochten Gelroodsesteenweg-Pastorijstraat en Gelroodsesteenweg ter hoogte van het herdenkingsmonument.
<b>Betreft:</b> mededeling - interpellatie - <u>voorstel van beslissing</u>

De rioleringswerken en bovenbouw van de dorpskernvernieuwing van Betekom zijn ondertussen enkele maanden afgerond. Toch blijken niet alle verkeersborden ter verduidelijking van de weginrichting aangebracht.

Ten eerste moeten er voor het centrum nog verbodsborden komen voor vervoer +3,5 ton, met de uitzondering van laden en lossen. De leden van MGB-delegatie brachten dit tijdens het afgelopen overlegplatform op tafel. Hierbij werd beloofd dat dit de eerst volgende gemeenteraad ter beslissing zou worden voorgelegd (in casu augustus of september). We gaan er dan ook vanuit dat dit zal geagendeerd worden.

Ten tweede merken wij dat reeds geruime tijd het gemeentebestuur twee nadarafsluitingen met verkeersborden heeft geplaatst aan de kerk. Het eerste staat opgesteld ter hoogte van het monument van de Oud-Strijders, het andere is zichtbaar voor de weggebruikers die vanuit Gelrode komen. Aangezien het geen lange termijnoplossing kan zijn om nadarafsluitingen als bewegwijzering te voorzien en het ook niet bijdraagt aan de esthetiek van het dorp; Stellen wij het verwijderen van de nadarafsluitingen voor en plaatsen van de verkeersborden BB12L en BB12R (kan ook BB11L en BB11R) om de bochten aan te duiden.





Verkeersbord RVV BB11r



Verkeersbord RVV BB11l



Verkeersbord RVV BB12l



Verkeersbord RVV BB12r

De uitvoering en afhandeling van dit punt wordt in handen gelegd van het college van burgemeester en schepenen.

Tot slot wensen we er op te wijzen dat in de plannen van de dorpskernvernieuwing het de bedoeling was dat het vrachtverkeer komende van Gelrode geweerd zou worden. Het vrachtverkeer komende van de N19 Aarschot-Leuven zou via het industriepark en de R25 moeten verlopen. We vragen dan ook dat de schepen van mobiliteit en bij uitbreiding het college de onderhandelingen met de stad Aarschot terug op te starten, zodat de gewenste verkeersstroom kan ontstaan.