



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur

Begijnendijk, 19 april 2019

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d 25 april 2019
Ingediend door: Raadslid David Janssens - MGB fractie
Omschrijving: standpunt dubbel fietspad rotonde "Duracell" tot aan Staeystraat
Betreft: mededeling - <u>interpellatie</u> - voorstel van beslissing

In de notulen van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25/2/2019 lees ik bij punt 7 dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan de gemeente heeft gevraagd om het fietspad tussen de opnieuw aan te leggen rotonde en de Staeystraat wenst te vernieuwen en te verbreden zoals vroeger vooropgesteld werd. Indien de gemeente dit wenst te doen dient er hiervoor een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt te worden.

In de notulen van het college d.d. 25/2/2019 wordt verwezen naar een schepencollege van 21/2/2019 (ik veronderstel dat dit 25/2/2019 moet zijn?) waar voorgesteld werd om dit initiatief te bekijken in functie van een "integrale aanpak" van fietspaden en dus niet in te gaan op het voorstel van het AWV.

Dat er sprake is van een "integrale" aanpak klinkt alvast veelbelovend en was een verkiezingsbelofte van alle fracties in de gemeenteraad. Anderzijds is dit specifieke dossier voor de MGB fractie een gemiste kans. De werkzaamheden aan de rotonde en de Ter Heidelaan staan gepland in het voorjaar van 2020, dit volgens de meest recente info op de website van het AWV op vandaag, en deze werken zouden ongeveer een jaar in beslag nemen.

We kunnen ons als MGB fractie moeilijk voorstellen dat deze éénvoudige ingreep, waarbij fietsverkeer mogelijk is in twee richtingen aan één zijde van de Aarschotsesteenweg vanaf de rotonde tot aan de Staeystraat én die de verkeersveiligheid van pendelaars en schoolgaande jongeren langs de Aarschotsesteenweg én de "Duracell" rotonde ingrijpend zou verbeteren, geen deel zou uitmaken van de integrale aanpak van het nieuwe bestuur? We stellen ons bovendien ook vragen naar de tijdsinvestering van deze integrale aanpak. De werken aan de rotonde en de Ter Heidelaan starten zoals vernoemd in het voorjaar van 2020. Gaat het bestuur tot het voorjaar van 2020 wachten om helderheid te verschaffen rond deze integrale aanpak? Bovendien zorgt de uitvoering van deze werkzaamheden aan het fietspad in combinatie met de rotonde ook meteen voor slechts één keer hinder voor automobilisten, fietsers en omwonenden. Tenslotte zou de financiële impact van de uitvoering van deze werken in samenwerking met het AWV kleiner moeten zijn aangezien dit kan meegenomen worden in een groter project.

Bij deze wil de MGB fractie vragen dit standpunt te herbekijken en alsnog deze werkzaamheden uit te voeren samen met de werken aan de rotonde en de Ter Heidelaan. Dit vooral in het belang van de fietsende pendelaars en schoolgaande jongeren.