



Gemeente Begijnendijk
t.a.v de algemeen directeur

Begijnendijk, 22 februari 2019

Aanvullend agendapunt gemeenteraad d.d 28 februari 2019
Ingediend door: Raadslid David Janssens - MGB fractie
Omschrijving: gedifferentieerd tarief parking station Aarschot
Betreft: mededeling - interpellatie - voorstel van beslissing

Op de website van nieuwsblad.be hebben we als MGB fractie op 22 februari akte genomen van de beslissing van de stad Aarschot om de parking achteraan het station en vooraan kant Carrefour betalend te opereren vanaf 18 maart 2019. Op zich is dit geen groot nieuws. Wat wel opvalt is het feit dat het stadsbestuur voor inwoners van Groot-Aarschot een voordeliger tarief heeft onderhandeld.

Volgens burgemeester Rutten in datzelfde artikel wordt er voor de inwoners van Groot-Aarschot een tarief gehanteerd dat een derde goedkoper is dan de anderen. De stad Aarschot zou in ruil hiervoor een gedeelte van het verschil bijleggen en een aantal taken op vlak van onderhoud van de terreinen voor haar rekening nemen.

Voorstel van beslissing:

Formele reactie vanuit het gemeentebestuur van Begijnendijk aan de stad Aarschot

Gelet op de beslissing van de stad Aarschot om een gedifferentieerd parkeertarief te hanteren op de parkeerterreinen van het station en dit één derde goedkoper voor inwoners van Groot-Aarschot;

Overwegende het totale gebrek aan visie van de stad Aarschot om in te zetten op een duurzaam mobiliteitsbeleid om inwoners van Groot-Aarschot te motiveren of zelfs te incentiveren om gebruik te maken van de fiets of het openbaar vervoer om het station te bereiken. Deze maatregel valt bovendien niet te verzoenen met de eerder uitgesproken ambities van het stadsbestuur om in te zetten op een actief fietsbeleid;

Overwegende het feit dat inwoners van buiten Groot-Aarschot (Begijnendijk, Rotselaar, Tremelo, Tielt-Winge, Nieuwrode,...) in vele gevallen door de verdere verplaatsing bijna genoodzaakt zijn om de wagen te nemen naar het station van Aarschot;

Overwegende het feit dat er volgens onze beperkte info geen overleg is geweest met omliggende gemeentes om te evalueren in hoeverre een financiële tussenkomst van de omliggende gemeenten in de exploitatie van deze parking mogelijk zou zijn;

Overwegende het feit dat deze beslissing alle schijn heeft van een populistische maatregel van het stadsbestuur van Aarschot om de eigen kiezers te paaien;

Overwegende het feit dat men zich vragen kan stellen over het respecteren van het gelijkheidsbeginsel bij dergelijke vorm van discriminatie;

Dat zodoende wordt besloten om:

Een formele reactie te sturen vanuit het gemeentebestuur van Begijnendijk aan de stad Aarschot. Dit kan eventueel een gezamenlijke reactie zijn samen met de eerder benoemde gemeenten.

Dit met de vraag tot formeel overleg met het stadsbestuur om deze éézijdige maatregel te herbekijken én te evalueren hoe we tot een uniform parkeertarief kunnen komen voor ALLE gebruikers.

Tenslotte versterkt deze beslissing van de stad Aarschot nogmaals de noodzaak om aan tafel te zitten met de NMBS om de dienstregeling van het station van Begijnendijk aan te pakken en het aantal stops per uur (vandaag één trein per uur) in de piekuren minstens te verdubbelen. De gemeenteraad besluit dan ook dat de bevoegde schepen en burgemeester hieromtrent initiatieven nemen naar de NMBS.

Hieronder vindt u het desbetreffende krantenartikel.

https://www.nieuwsblad.be/cnt/bldva_04197901

Parking station vanaf 18 maart betalend

Dirk Van de gaer - Vrijdag 22 februari 2019 om 11:46



Parking station wordt betalend Foto: dvg

Rotselaar / Aarschot - De kogel is door de kerk. De parking achteraan het station en vooraan kant Carrefour wordt betalend vanaf 18 maart 2019. Voor de inwoners van Groot-Aarschot werd een voordeliger tarief onderhandeld.

Het betalend parkeren aan het station komt er vanaf 18 maart 2019. Het nieuwe stadsbestuur had de door de NMBS eerder aangekondigde startperiode en tarieven on hold laten zetten. Maar nu is er een akkoord en kan het betalend parkeren van start gaan.

Goedkoper voor Aarschottenaren

"De krijtlijnen zijn na de onderhandelingen uitgetekend", zegt burgemeester Gwendolyn Rutten (Open VLD). "Op ons voorstel zal er voor de Aarschottenaar een goedkoper tarief gehanteerd worden om hier te parkeren, zeg maar een derde goedkoper dan de anderen. Wij leggen met het stadsbestuur het verschil bij en nemen ook enkele taken van de NMBS, zoals het onderhoud van het terrein, over. Het is de bedoeling om hier ook nog aan veiliger fietsverkeer- en stalling te werken en met het betalend maken wil de NMBS de mensen van de nabijheid stimuleren om meer de fiets te gebruiken."

De parkingplaatsen voor de Panos aan de voorzijde van het station wordt kortparkeren, gelogd door sensoren, voor maximum 30 minuten. De parking aan Cristal Monopole wordt Blauwe Zone met 4 uur parkeren.

Tarieven (voor wie een treinabonnement heeft)

Inwoners: 23,14 euro per maand - 60,38 euro per trimester - 241,53 euro per jaar

Niet-inwoners: 34,70 euro per maand - 90,60 euro per trimester - 362,30 euro per jaar

Tarieven voor niet-houders van een treinabonnement: wordt later vandaag op www.nmbs.be bekend gemaakt, maar zijn alvast een stuk duurde